

*Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan*

*aiempaa tiiviimpi*

*matkailuyhteistyö ?*

*Pekka Mäntynen*

*Pohjois-Pohjanmaan matkailutoimikunnan puheenjohtaja*

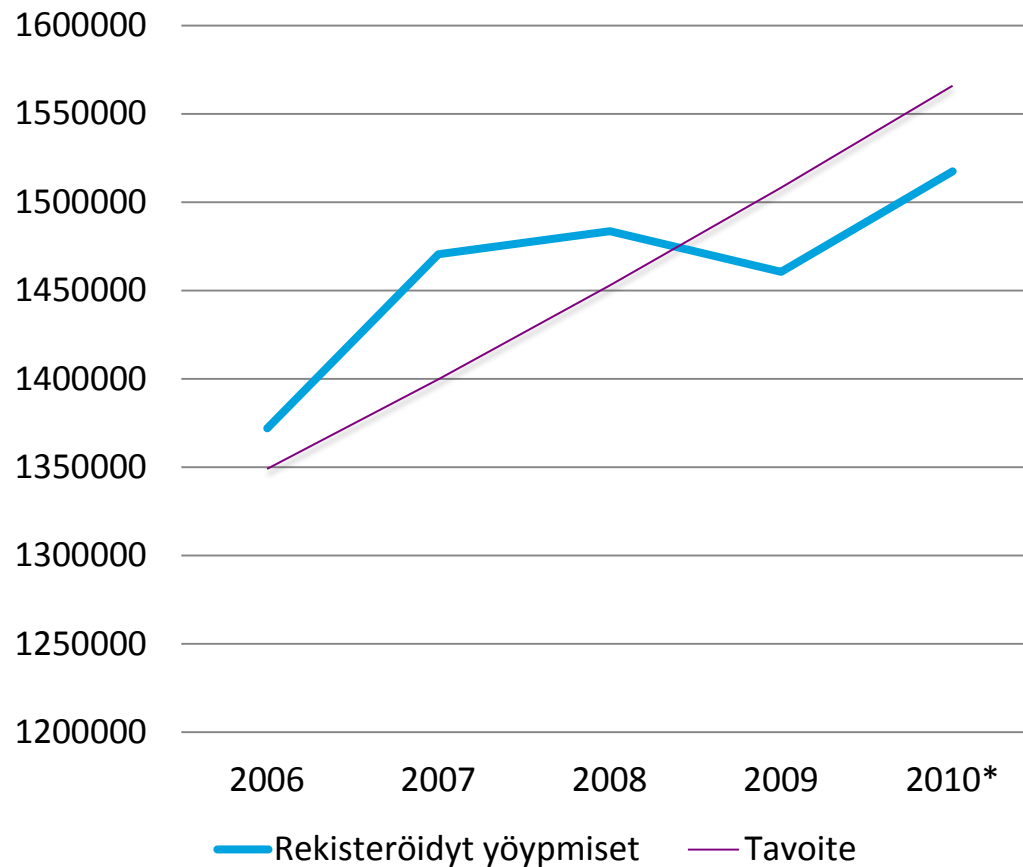
*Oulun lentoaseman päällikkö*

# Esityksen sisältö

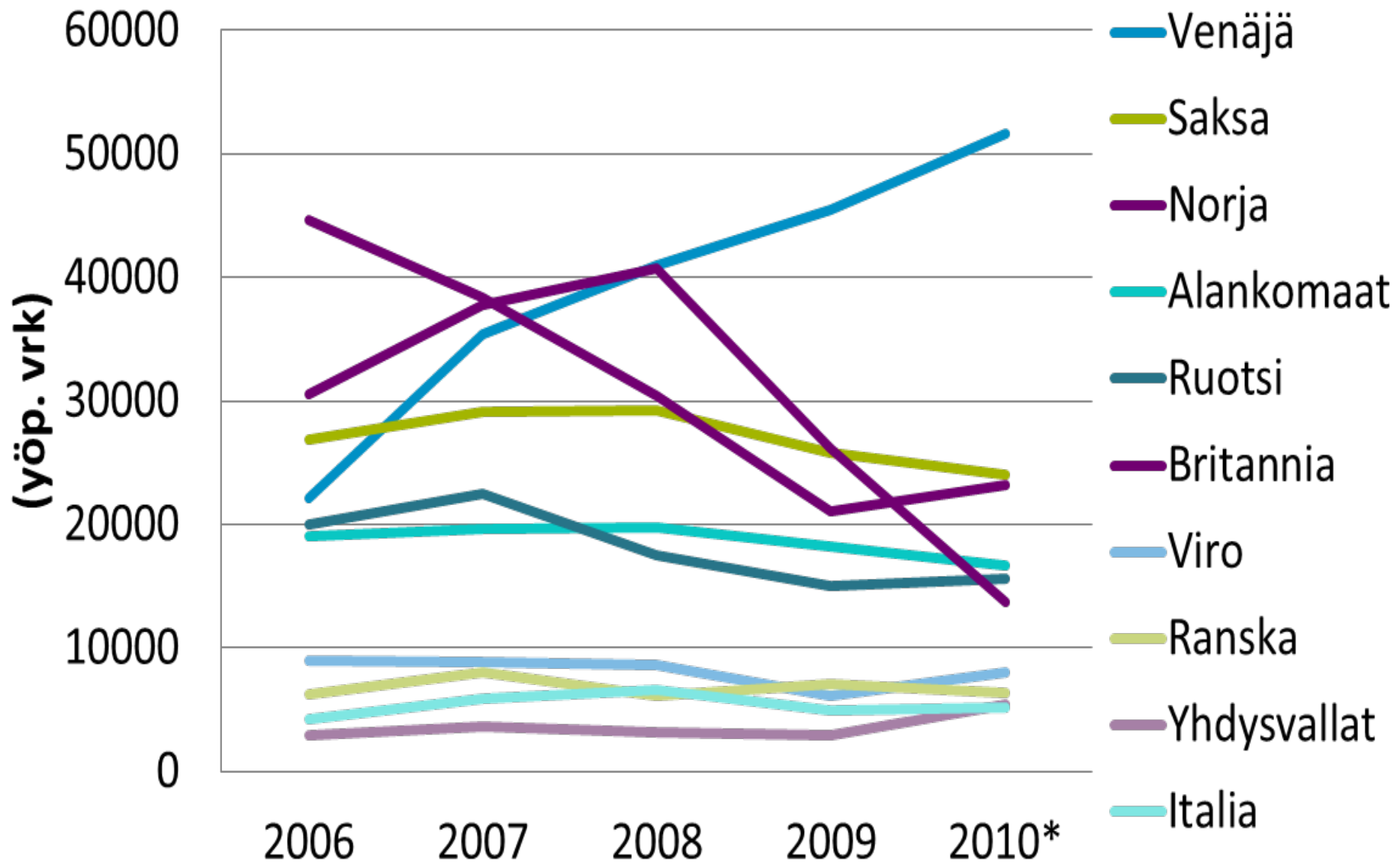
- Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategia  
(*Luonnos syyskuu 2011*)
- Lähtökohdat Pohjois-Pohjanmaan osalta
- Saavutettavuus merkittävänä mahdollisuutena
- Strategiset mahdollisuudet Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan menestymiselle
- Uusi vahva matkailualue Suomen kartalle?

# Lähtökohdat

**Rekisteröidyt yöpymiset (yht.) ja tavoite  
Pohjois-Pohjanmaalla vuosina 2006-2010**

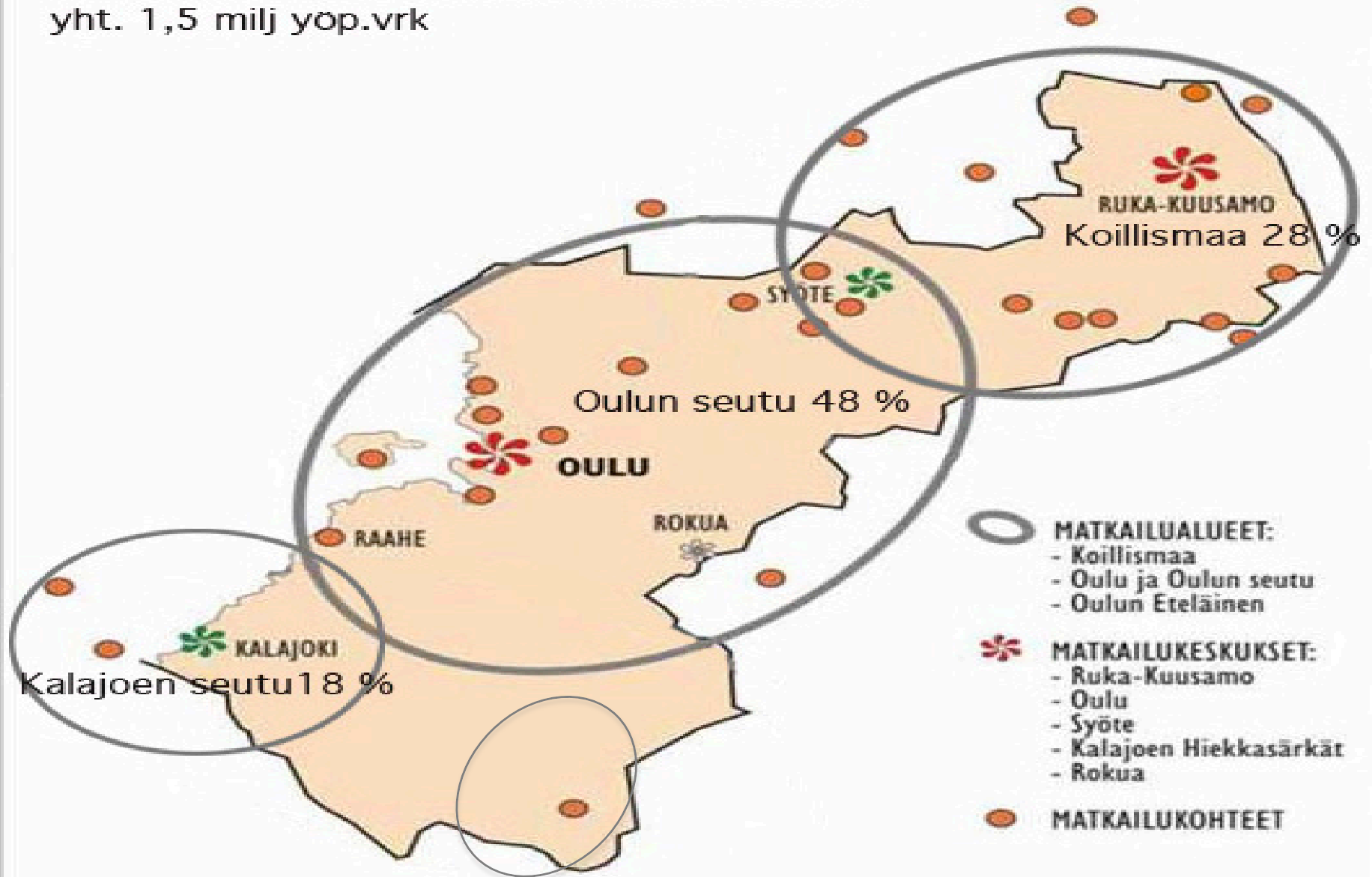


# Ulkomaiset yöpymiset maittain Pohjois-Pohjanmaalla 2005-2010 TOP 10

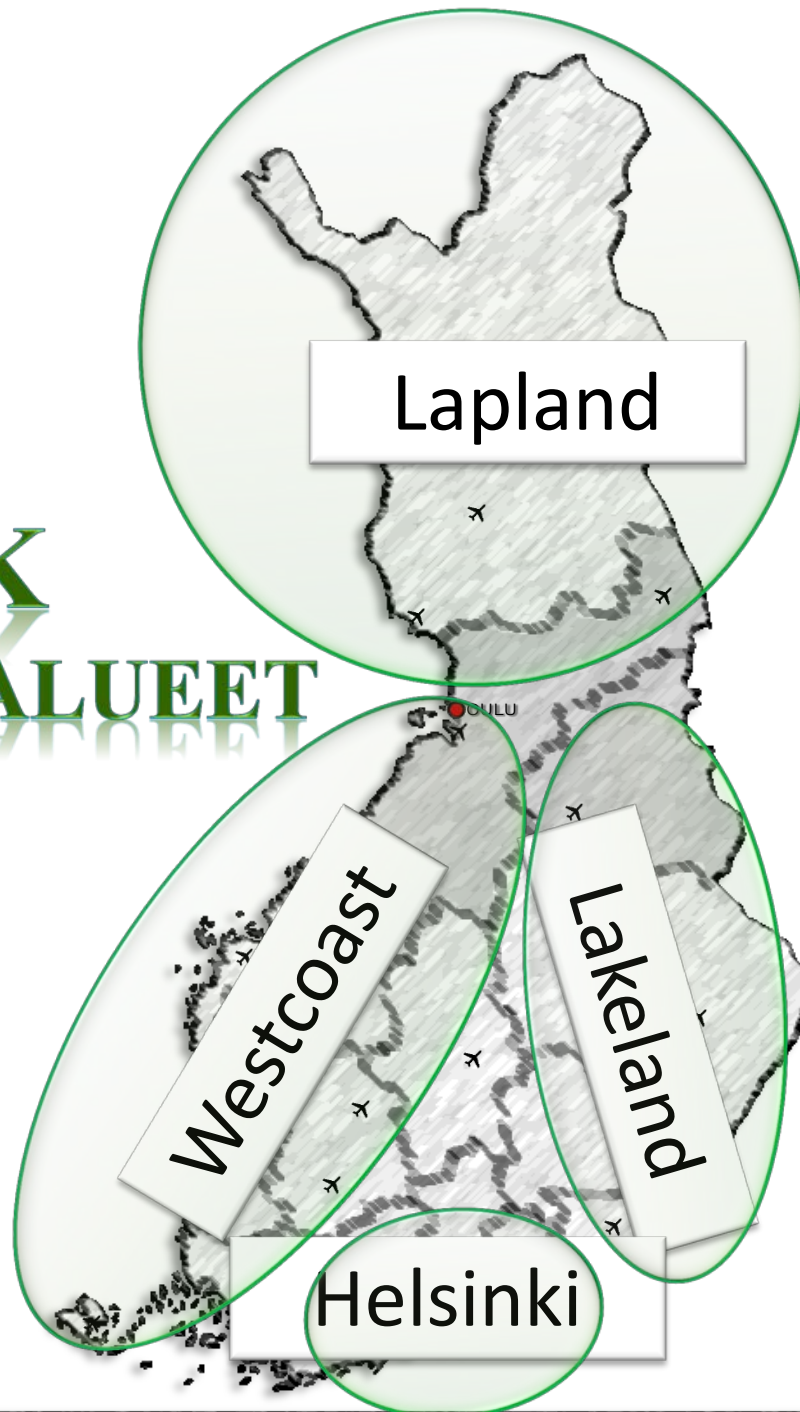


# POHJOIS-POHJANMAAN MATKAILUALUEET

yht. 1,5 milj yöp.vrk



# MEK MATKAILUALUEET



**norwegian.no**

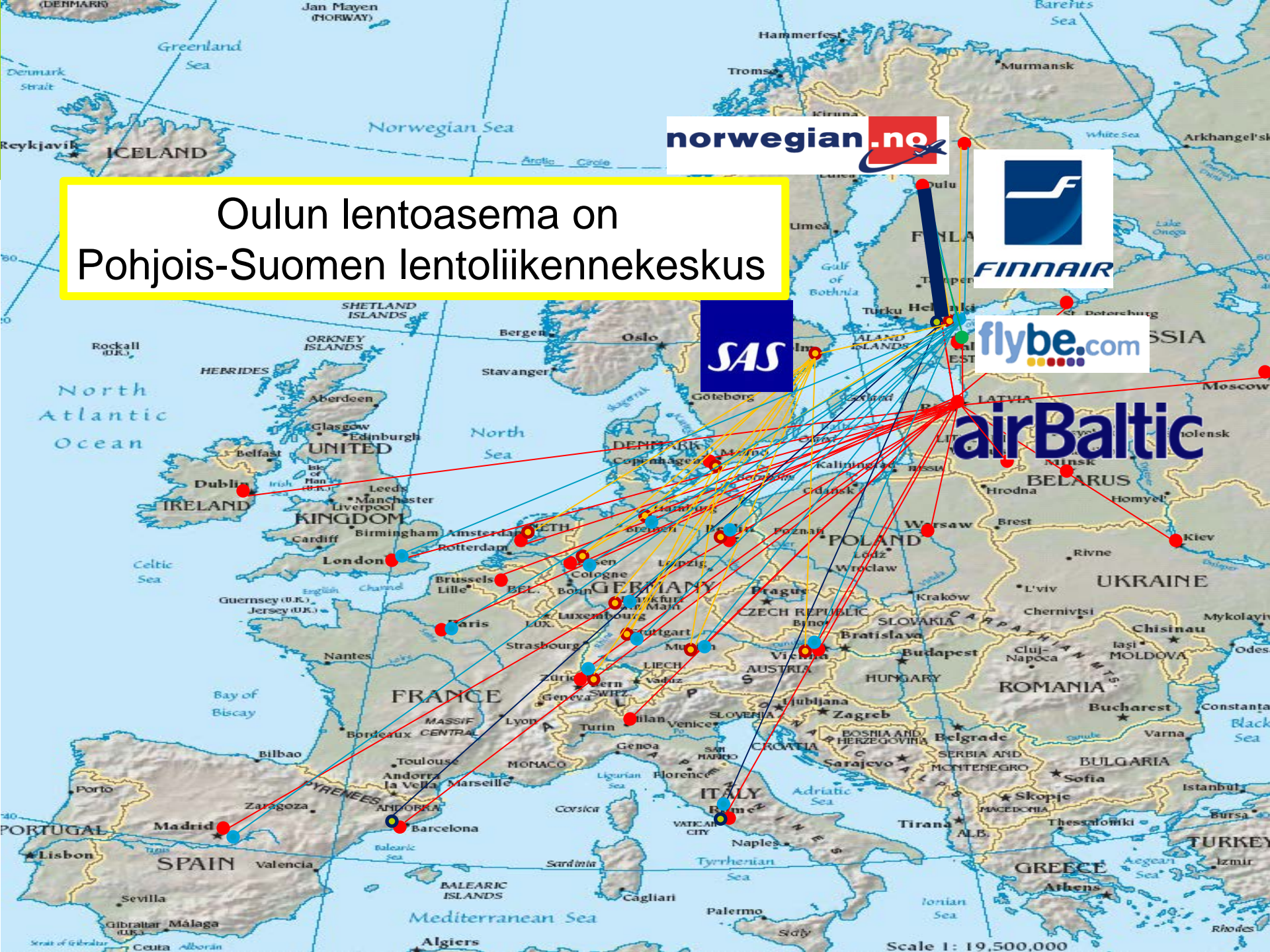


**flybe.com**



**airBaltic**

Oulun lentoasema on Pohjois-Suomen lentoliikennekeskus





# Strategiset mahdollisuudet Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan menestymiselle

# Yhdessä olemme enemmän

- 1) Kansainvälinen kilpailukyky
- 2) Saavutettavuus
- 3) Profiilin nosto

# Avainmarkkinat:

- ✓ Venäjä → kasvaa, tärkeä kaikille
- ✓ Saksa → tärkeä kaikille, erityisesti kesällä
- ✓ Benelux

# Muut:

- ✓ Ruotsi ja Norja
- ✓ Britti → potentiaalinen hiihtokeskuksille

# Saavutettavuus

- Oulun vahvistaminen Pohjolan keskuslentoasemana Arctic Gateway
- Kuusamo ja Kajaani sivulentoasemina
- Liityntäkuljetukset lentoasemilta matkailukeskuksiin ja muihin liikennemuotoihin (juna-, bussiasemat)





# Rokua geopark

*Northernmost*  
geopark of the world - if approved

heritage of the  
**iceage**

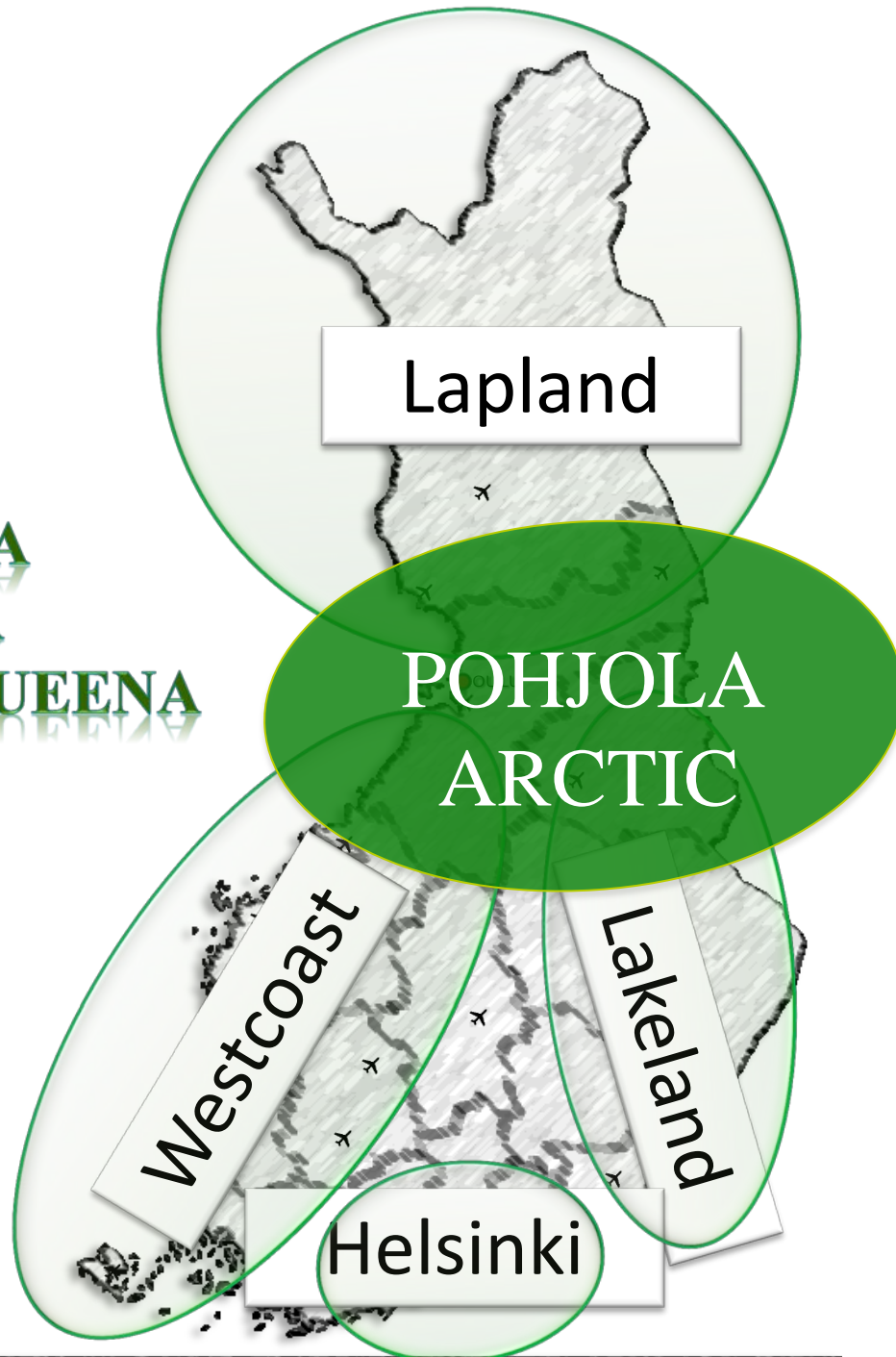


European Union  
European Regional Development Fund

Leverage from  
the EU  
2007-2013



**POHJOLA  
UUTENA  
MATKAILUALUEENA**



Lapland

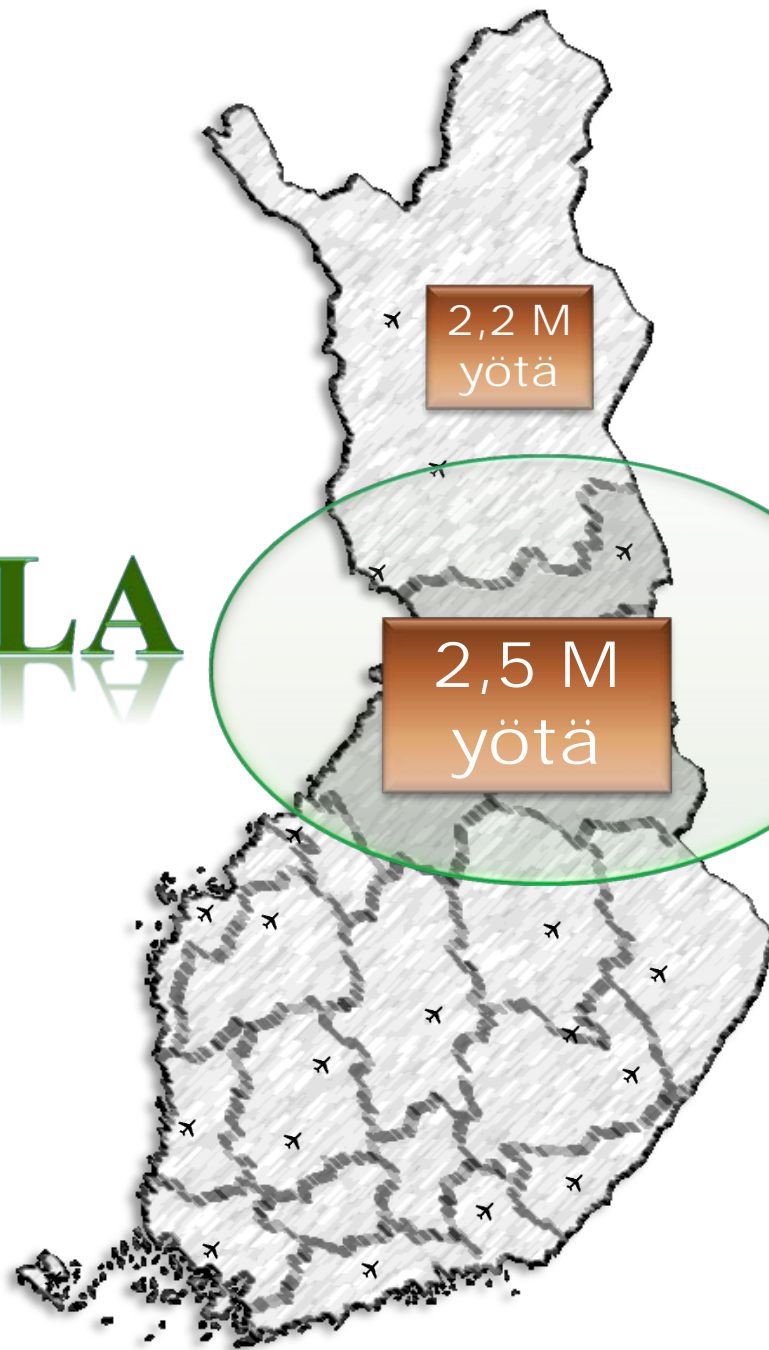
POHJOLA  
ARCTIC

Westcoast

Lakeland

Helsinki

# POHJOLA



2,2 M  
yötä

2,5 M  
yötä

Viisumi  
72 h

*Kiitos!*

